

- 1) 運転免許取得のために、路上テストを受ける時は：
 1. 自分で車を用意しなければならない
 2. 車は何も欠陥がなく、安全運転ができる状態でなければならない
 3. 試験場へは運転免許証保持者の付添いがなければならない
 4. 上記すべて
- 2) 住所変更をした際は、市郡政府の運転免許証発行業務課に何日までに連絡しなければならないか：
 1. 書面で 30 日以内
 2. 書面で 10 日以内
 3. 10 日以内に本人が出頭する
 4. 電話で 30 日以内
- 3) 氏名変更をした際は、市郡政府運転免許証発行業務課のもとに、変更を証明する書類を持参で、何日までに出席しなければならないか
 1. 60 日以内
 2. 20 日以内
 3. 10 日以内
 4. 30 日以内
- 4) 公共道路、またはハイウェイで車を運転する際には：
 1. 要求されたときは運転免許証を提示しなければならない
 2. いつも免許証を携帯していなければならない
 3. 有効な免許証を保持していなければならない
 4. 上記すべて
- 5) 運転免許証の期限が切れたとき：
 1. 90 日間の猶予期間中は運転できる
 2. 運転免許保持者が同乗すれば運転できる
 3. 運転してはいけないが、免許の更新は 90 日以内ならば可能
 4. 仕事に行く時だけ運転できる
- 6) 車両のヘッドランプは正しく作動し、きちんと調整されていなければならない：
 1. 市内を運転中
 2. いつでも
 3. フリーウェイを運転中
 4. 他車に接近したとき
- 7) 自家用車に下記のうち、どの備品を装備して良いか：
 1. 車の前部を照らす赤ランプ、または車の外部から見分けられる青ランプ
 2. ベル、排気笛、またはサイレン
 3. 田舎道に限り、カットしたマフラー、またはバイパスつきのマフラーを装備する
 4. 上記すべて不可
- 8) 車検証の写しは：
 1. 車のなかに保管する
 2. 州の所得税申告書とともに提出する
 3. 家の安全な場所に保管する
 4. 市郡財務局より、あなた宛に送付される
- 9) 車の機能状態は誰の責任か：
 1. その車の所有者
 2. 修理工場の整備工
 3. その車の運転者と登録証所有者
 4. 保険会社
- 10) 車両から排気ガスが漏れる場合は危険である。なぜなら：
 1. 聴覚を損なう
 2. 公害を生む
 3. 有害な一酸化炭素を排出する
 4. エンジンの機能が低下する
- 11) 車の登録と免許証発行業務を行う機関は：
 1. 市警察
 2. 市公共事業局
 3. 州運輸局
 4. 各郡（カウンティ）の機関
- 12) 登録済み車の所有者が車検証記載の住所から移転した際には：
 1. 免許証更新の際に、市財務局に通告しなければならない
 2. 移転後 30 日以内に、市財務局に通告しなければならない
 3. 車を売却、またはトレード・インする時に住所を更新する
 4. 何もしなくてよい
- 13) 運転中一番重要なものは：
 1. 車
 2. 環境（ハイウェイや交通状態）
 3. 運転者（あなた）
 4. 今何時か
- 14) 仕事の終了直前に、ボスに怒られた。あなたは黙ってこらえたが、心の中でボス是不公平だと思い、ボスへの怒りがうっ積した。自分の車に乗ったとき、あなたは：
 1. その事を考えないですむように、ラジオのボリュームをあげる
 2. 怒りを発散させるために、ハイウェイをぶっとばす
 3. 車を運転する前に、数分間頭を冷やす
 4. 車を運転して帰宅する前に行き付けのバーに寄って、2, 3 杯ひっかけ
- 15) ハイウェイ上でお互いの運転技術、車の機能を競おうと、他車の運転手から挑発された場合あなたは：
 1. 自分の顕示欲、競争意欲を抑える
 2. 自分の技術、及び車の性能を立証しなければならないような挑発はすべてしりぞける
 3. 自分が安全に勝てると自信のある場合のみ受けてたつ
 4. 上記 1 と 2
- 16) 健康状態が原因で安全運転ができないという事態が発生しないようにするためには：
 1. いつも健康を保ち、定期的に健康診断を受ける
 2. 薬物摂取が運転能力に及ぼす影響を知っておく
 3. 自分の健康の限界内で運転する
 4. 上記すべて
- 17) 交通整理中の警官が、赤信号にもかかわらず、あなたに行けと合図した。あなたは：
 1. 一時停止をしてから進む
 2. 信号が青になるまで待つ
 3. 合図通り進む
 4. 右折する
- 18) あなたの運転に一番大きく影響するものは
 1. あなたの身長
 2. あなたの年齢
 3. あなたの運転態度
 4. あなたの反射神経

19) 交通標識、路上のマークは：

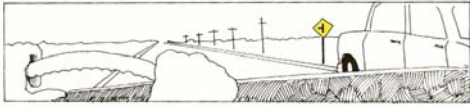
1. いつも守るべきである
2. 単なる案内とみなす
3. 他の車が行き来している場合のみ従う
4. 警官が現場に居合わせた時のみ守る

20) 道路の狭い路上を運転中、対向車に出会った時は：

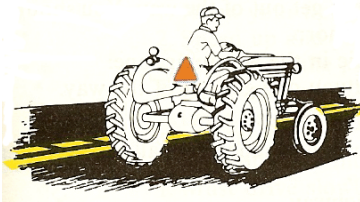
1. 道路脇に寄り、停止する
2. 道路幅の少なくとも半分を対向車のために空ける
3. あなたが先にその道路に進入したのであるから、対向車を道路から避けさせる
4. 対向車に分かるように、ヘッドライトをつける

21) 他車を追い越し中、絵のような標識を見た。あなたは：

1. スピードをあげて、できるだけ早く追い越しを終える
2. 右側から追い越す
3. 先行車の後ろに戻り、交差点を過ぎて安全なら追い越す
4. 交差点を通過するまで、先行車の横につく

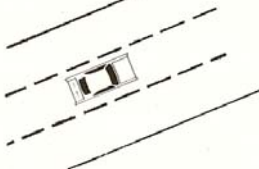


22) 車線上で、トラクターなどのスピードの遅い車の後ろについて運転している。あなたは：(黄色の実線と点線の場合)



1. 追い越し禁止
2. 対向車がなければ左側から追い越す
3. 路肩を使用して右側から追い越す
4. 上記いずれも不可

23) 一方通行の路上を運転中、三車線の、真ん中の車線を走っている車を追い越す場合、あなたは：



1. 左側からのみ追い越す
2. 右側からのみ追い越す
3. 左右いずれからも追い越すことができる
4. いつも道路の左側から一番離れた車線を使って追い越さなければならない

24) 右折左折、または車線変更をする場合、あなたは：

1. 他車がいなくても、いつも合図をしなければならない
2. 他車がいる時のみ合図する
3. 夜間運転中のみ合図する
4. 夜間他車がいる時のみ合図する

25) 鉄道の踏み切りに差し掛かった時、踏み切りの信号が点滅していたら、あなたは：

1. 停止して、列車の接近に注意する
2. 徐行して、列車の接近に注意する
3. 列車がくるかどうか見回してから、スピードをあげる
4. 対向車と同じ行動をとる

26) 下記の速度よりもスピードをあげて運転してはいけない：

1. 標識の最大制限速度
2. 妥当で慎重な運転速度を上回る
3. 現在の状況から判断して安全だと思われる
4. 上記すべて

27) 車を停めて運転者が車から離れる場合：

1. エンジンを止める
2. イグニッションをロックし、キーをはずす
3. パーキング・ブレーキをセットする
4. 上記すべて

28) 運転中、後ろからサイレンが聞こえたら、あなたは：

1. 停止する
2. 車を右側に寄せて停止する
3. スピードをあげて、道を空ける
4. スピードを落とす

29) 運転中、サイレンを鳴らし、ライトを点滅した救急自動車ですぐ後ろに接近してきたが、あなたの周囲は混雑していて道をあげられません。あなたは：

1. 停止する
2. 警笛を鳴らす
3. 隣の車線に無理に割り込む
4. 道が空けられるまでゆっくりと前進を続ける

30) 他車を追い越していいのは：

1. 別の車が接近してくることがめったにないカーブ、あるいは坂道で追い越す
2. ハイウェイの路肩を利用して追い越す
3. 前方に車がなく、通行中の車線に黄色の連続線が引かれているときは追い越す
4. 上記いずれも不可

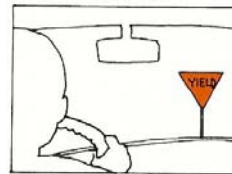
31) 中央分離帯のない道路でスクールバスを前方、または後方から追い越す時は：

1. 決して追い越せない
2. スクールバスの赤ランプが点滅している時は追い越せる
3. スクールバスの赤ランプが点滅していない時は追い越せる
4. スピードを落とせば、いつでも追い越せる

32) 信号や標識のない交差点にあなたと他車が同時に近付いた時、あなたは：

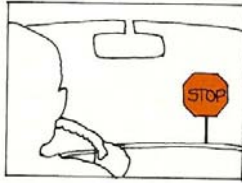
1. スピードを上げて、交差点を通過する
2. スピードを落として、右側の車を優先させる
3. 交差点に入り、他車を停止させる
4. 警笛を鳴らして、交差点を通過する

33) このような (YIELD の標識) 交差点に接近したら、あなたは：



1. 停止する
2. 徐行し、必要なら停止して、他車すべてを優先させる
3. スピードを上げて、交差点を通過する
4. 標識は他車のためであるから、そのまま前進する

- 34) このような（STOP の標識）交差点に接近したら、あなたは：



1. 徐行して、他車に注意する
 2. 完全に停止して、他車すべてを優先させる
 3. 他車がいる時のみ停止する
 4. 左折する時のみ停止する
- 35) 交差点に接近した時、対面信号が青なのにもかかわらず、歩行者が赤信号を無視して横断している。あなたは：
1. 警笛を鳴らす
 2. スピードを上げて、歩行者の前を通過する
 3. 停止して、歩行者を安全に横断させる
 4. 歩行者のすぐそばを通り抜け、歩行者をおびえさせ、赤信号での横断は無謀であることを思い知らせる
- 36) 私道から道路に入る時、あなたは：
1. 接近してくる他車や歩行者が道を空けるように、ゆっくり運転する
 2. 接近してくる他車や歩行者が道を空けるように、警笛を鳴らす
 3. 停止して、近づいてくる他車や歩行者がいない場合のみ発進する
 4. 歩道がない場合は歩行者を無視する
- 37) 信号や標識のない交差点にあなたの車と他車が接近した場合、どちらの車に優先権があるか：
1. 左の車
 2. 右の車
 3. 最大スピードで走行中の車
 4. 交差点に先に入った車
- 38) 交差点で左折する場合、または私道に入る場合、あなたは：
1. 他車が追い越しをできるように右側をあける
 2. 反対側から接近してくる車を優先させる
 3. 黄色の連続線を越えてはいけない
 4. 後方から接近してくる車を妨げてはならない
- 39) 停止標識で停止している車のすぐ後ろであなたも停止した。交差点が通過できるようになった時、あなたは：
1. もう一度停止せずに、交差点を通過する
 2. 停止標識、または停止線でもう一度停止する
 3. 他車がない場合、停止せずに徐行して交差点を通過する
 4. もう一度停止せずに先行車のあとに従う
- 40) 車両通行帯がいくつもあるハイウェイを走行中、緊急自動車の接近を知らせるサイン、やシグナルに気が付いた。あなたは：
1. 緊急自動車が行ける車線が他にある場合は、無視する
 2. できるだけ早く停止する
 3. スピードを落とし、緊急自動車のために道を空けてから停止する
 4. スピードを上げて、緊急自動車のために道を空ける
- 41) 二車線の道路、またはハイウェイ上で、緊急自動車が出図をしながら反対方向から接近してきた時、あなたは：
1. できるだけ速やかに停止する
 2. スピードを落とし、できるだけ右側に車を寄せてから停止する
 3. 緊急自動車は反対方向を走っているのを無視する
 4. 上記いずれも不可

- 42) 二車線以上の道路で、あなたの車のすぐ後ろに緊急の出図を出していない消防車が接近してきた。あなたは：

1. 普通の運転をする
2. できるだけ速やかに停止する
3. 道を空けるためにスピードを上げる
4. スピードを落とし、できるだけ右側に車を寄せてから停止する

- 43) ハイウェイの標識やマークのうち、運転者が必ず守らなければならないものがあるが、それらは：

1. 規制標識
2. 警告標識
3. 情報標識
4. 案内標識

- 44) ハイウェイの標識の内 危険な状態を知らせるものは：

1. 規制標識
2. 警告標識
3. 情報標識
4. 案内標識

- 45) 黄色の断続線で仕切られた二車線の道路に入る時、その道は：

1. 対面通行道路になる
2. 一方通行になる
3. その道路は工事中である
4. 黄色の断続線の左側にいなければならない

- 46) 黄色の連続線二本で仕切られた道路を走行中、その道は：

1. 小道、私道、私道などへの出入りのため左折する時のみ、それらの線を越すことができる
2. 対向車がない場合に限り、他車を追い越すためにそれらの線を越すことができる
3. それらの線を決して越してはいけない
4. Uターンする時のみそれらの線を横切ることができる

- 47) 走行中、他車を追い越すとき、あなたは：

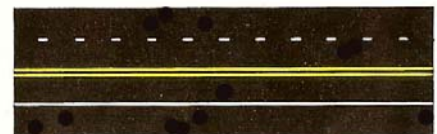


1. スピードを上げて、できるだけ早く追い越す
2. ブレーキをカー一杯踏む
3. スピードを落として、右側車線の他車の後ろに入る
4. 交差点を通過するまで左側車線に留まる

- 48) 四車線のハイウェイを走行中、あなたは：

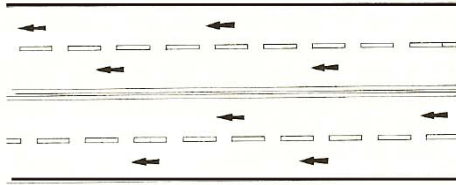
1. 白線は同一方向に走る車両の区分である
2. 白線は反対方向に走る車両の区分である
3. 黄線は同一方向に走る車両の区分である
4. 上記いずれも不可

- 49) 四車線のハイウェイを走行中、車線が白の連続線で区分されていた場合、あなたは：（中央は黄色、それ以外は白）

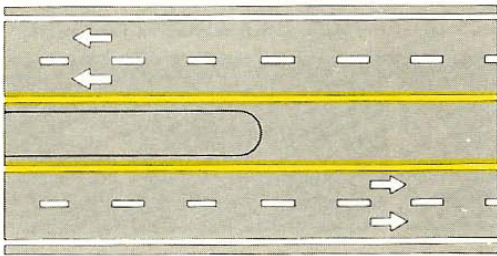


1. 白の連続線を越えてはならない
2. 白の連続線はいつ越えてもよい
3. 白の連続線は非常事態に限り、細心の注意を払って越えてもよい
4. 白の連続線は対向車との区分である

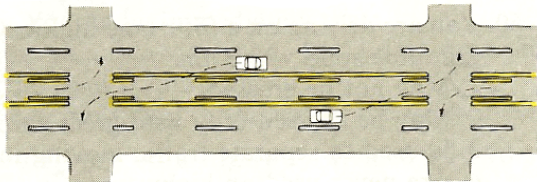
- 50) 四車線のハイウェイを走行中、車線が白の連続線二本で区分されている場合、あなたは：



1. 越えてはいけない
 2. 越えてもよい
 3. 対向車線との区分である
 4. ハイウェイにはそのような線はない
- 51) 路端に塗られている__、または__の連続線は、車両が走行できる道幅を示す安全ガイドである。



1. 黄色、白
 2. 赤、白
 3. オレンジ、白
 4. 緑、白
- 52) 車道を横切って引かれている白の連続線は停止線であるが、__や__の所に引かれていて、停止すべき位置を正確に示している。
1. カーブ、坂
 2. 教会、学校
 3. 交差点、横断歩道
 4. フリーウェイのランプ（出入口）、消防署
- 53) 横断歩道は白い連続が二本車線を横切って引かれている。運転者であるあなたが知るべきことは：
1. 横断歩道では優先権は歩行者ではなく車にある
 2. 歩行者がすでに横断歩道を横断中、優先権は歩行者にある
 3. 横断歩道では優先権は誰にもない
 4. 歩行者には車両の通行を妨げないようにする責任がある
- 54) 車両通行帯がいくつもある道路を走行中、中央車線には絵のような黄色の連続線と断続線が引かれている。運転者であるあなたが知るべきことは：

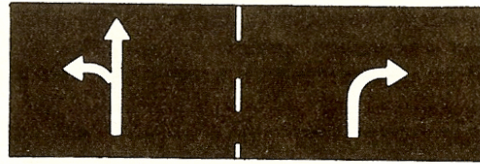


1. その中央車線は追い越し専用である
2. その中央車線は、どちらの方向からであっても左折しようとする車のみが使用する
3. その中央車線は、歩行者のための安全地帯である
4. その中央車線は、バス、トラックの専用車線である

- 55) 路上の障害物を知らせる標識は、白か黄色の連続線で、障害物の周囲の路上に引かれている。運転者としてのあなたが知るべきことは：

1. 障害物標識が白なら、そのどちら側を通過してもよい
2. 障害物標識が黄色なら、そのどちら側を通過してもよい
3. 上記 1 と 2
4. 上記いずれも不可

- 56) 絵のような標識は：



1. どちらの車線にある車両も、直進、又は右折ができる
2. 左車線の車両は直進しなければならないが、右車線の車両は直進、右折ができる
3. 標識は単に勧告に過ぎない
4. 左車線の車両は直進又は左折ができるが、右車線の車両は右折しかできない

- 57) 赤信号の時、あなたは：

1. 停止線で停止する
2. 停止線がない場合は横断歩道に入る前に停止する
3. 停止線や横断歩道がなくとも、交差点に入る前には停止する
4. 上記すべて

- 58) 規制標識のない赤信号で、停止している車は：

1. 他車及び歩行者を優先させた後右折できる
2. 赤信号での右折は違法である
3. いつでも右折できる
4. 警笛をならしてからなら右折できる

- 59) 規制標識のない赤信号で、停止している車は、左折できるか：

1. 他車や歩行者がいない時
2. 決してできない
3. ハワイでは右折のみできる
4. 一方通行の道路から別の一方通行の道路に入る際、歩行者や他車を優先させた後ならできる

- 60) 黄信号に直面したら：

1. 赤に変わる前に通り抜けられるように加速する
2. 信号には直ちに赤に変わる
3. できれば交差点に入らないようにする
4. 上記 2 と 3

- 61) 青信号に直面したら：

1. いつもあなたに優先権がある
2. 規制標識が右左折を禁止していない場合に限り直進又は右左折してよい
3. すでに交差点内にいる他車や歩行者はあなたに道を空けなければならない
4. 上記 2 と 3

- 62) 矢印は特定の車両通行帯からの右左折を指示する信号だが、矢印が赤の場合：

1. 赤の矢印は信号に使用されていない
2. その通行帯にある車両に対する信号で、赤信号と同様である
3. 矢印の方向なら進むことができる
4. 矢印の方向に向かう車両は停止しなければならない

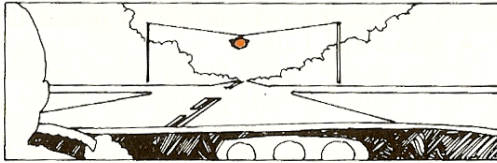
- 63) 矢印は特定の車両通行帯からの右左折を指示する信号だが、矢印が黄色の場合：
1. 黄色の矢印は信号に使用されていない
 2. その通行帯にある車両に対する信号で、黄色灯火信号と同様である
 3. 矢印の方向になら進むことができる
 4. 間もなく青の矢印に変わることを示す警告信号である

- 64) 矢印は特定の車両通行帯からの右左折を指示する信号だが、矢印が青の場合：
1. 一方通行の道路のみに使用されている
 2. 青信号と同様であるが、矢印の方向にしか進めない
 3. 青の矢印と信号が出た場合のみ進むことができる
 4. 空港への案内標識である

- 65) 赤の点滅信号は__と同様である：

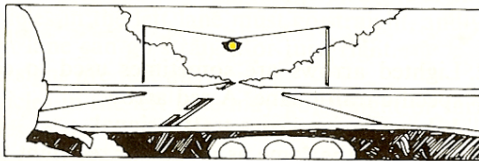
1. 赤信号
2. 停止標識
3. 他車優先標識
4. 注意標識

- 66) 赤の点滅信号が出ているこの交差点に近付いた。あなたは：



1. 完全に停止した後交通状態を確認し、安全な時のみ進む
2. 徐行し、他車を優先させる
3. 左折する場合のみ停止する
4. 停止の準備をする

- 67) この絵のような黄色の点滅信号は：



1. 道路が終わることを示す
2. 停止を示す
3. よく注意しながら進んでよい
4. 交差する他車のために停止しなければならない

- 68) 車両通行帯上に赤い灯火がついた X 印を見たら：

1. その通行帯を走らなければならない
2. その通行帯を走ってはならない
3. その通行帯は対向車の通行帯である
4. 上記 2 と 3

- 69) 車両通行帯上に青い灯火がついた矢印を見たら：

1. その通行帯を走ってよい
2. その通行帯を走ってはならない
3. その通行帯は対向車の通行帯である
4. その通行帯を走ってもよいが、注意が必要である

- 70) 車両通行帯上に黄色の灯火がついた X 印を見たら：

1. その通行帯は対向車の通行帯になるので、その通行帯から出なければならない
2. その通行帯を走ってもよい
3. その通行帯は左折専用の通行帯である
4. その通行帯を走ってよいが、注意が必要である

- 71) 歩行者信号には”Walk (歩け)” ”Don't Walk (止まれ)” の文字信号または、人が歩いている姿及び手の形の信号を使用している。”Don't Walk” または手の形の信号に灯火がついているときには：

1. 信号に対面する歩行者は、その道路に入ってはならない
2. 信号に対面する歩行者がすでに交差点内を横断中であれば、その歩行者は最寄りの歩道、安全地帯に向かって歩いてよい
3. 信号に対面する歩行者がすでに交差点内を横断中であれば、その歩行者は最寄りの歩道に向かって走らなければならない
4. 上記 1 と 2

- 72) これは（前方速度落とせ）の標識である。運転者のあなたが知るべきことは：



1. 現在より遅い速度制限の区域に達するまで、現在の速度で進む
2. 減速し始める
3. 交通渋滞を招くから、減速することは危険である
4. これは慎重な運転者だけにに向けた標識である

- 73) あなたが運転中（時速 35 マイルに落とせ）の標識を見た。あなたが知るべきことは：

1. この標識を起点に制限速度は時速 35 マイルになる
2. 制限速度が時速 35 マイルになるのは次の制限速度標識からである
3. 制限速度が変わるまでに時間的余裕が充分あるから、ゆっくり減速すればよい
4. これは優良な運転者をいらいらせるための標識である

- 74) これは（追越し禁止）の標識である。運転中のあなたが知るべきことは：



1. この標識のあるところでは他車を追い越す事はできない
2. 速やかに追い越せるのであれば、速度の遅い他車を追い越してもよい
3. 前方の道路事情を知っているのであれば、追い越してもかまわない
4. 夜間対向車のヘッドライトが見えれば追い越してよい

- 75) この標識は：



1. U ターン禁止
2. U ターン可
3. カーブあり
4. 左急カーブあり

- 76) この標識は：



1. 右折禁止
2. 右折可
3. 右折前の一時停止
4. 急カーブ

77) この標識は：



1. 停止
2. 進入禁止
3. 鉄道路踏切
4. 他車優先

78) この標識は：



1. 車線信号
2. 車線閉鎖
3. 前方鉄道路踏切
4. 前方交通信号あり

79) この標識は：



1. 一方通行路
2. (この先) 分離帯で分けられた道路になる
3. 対面通行
4. 左側通行

80) この標識は：



1. 一方通行
2. 分離帯で分けられた道路（が終わり）になる
3. 対面通行
4. 右側通行

81) この標識は：



1. トラックの専用道路
2. トラックのハイウェイ進入路
3. 急勾配あり
4. トラック優先道路

82) この標識は：



1. 濡れた時すべりやすい
2. 飲酒運転者に注意
3. 危険なカーブあり
4. 凹凸道あり

83) この標識は：



1. 学校
2. 学童横断路
3. 横断歩道
4. 道路作業中

84) この標識は：



1. 狭い橋
2. 通行区分帯終了、又は道幅が狭くなる
3. 工業地帯
4. フリーウェイ出入口

85) この標識は：



1. 学校
2. 学童横断路
3. 横断歩道
4. 路上に子供あり

86) この標識は：



1. 学校
2. 学童横断路
3. 横断歩道
4. 路上に子供あり

87) 飲酒運転とは：

1. 本人の飲酒有無にかかわらず、運転する人みんなの問題である
2. 飲酒運転をする人だけの問題である
3. ハワイでは問題ではない
4. 警察だけの問題である

88) 勤務終了後、車で帰宅する前に酒を飲むことは：

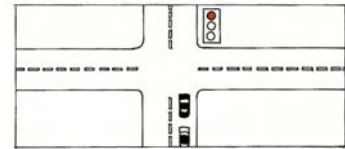
1. ラッシュ・アワーを避けられるからよい
2. 一日の緊張をほぐし、安全運転ができるようになるからよい
3. 運転に危険であるから避けるべきである
4. 誰一人傷つけることはない

89) アルコール含有飲料（酒類）の影響は：

1. 食事直後に酔いが早く回る
2. 空腹時に酔いが早く回る
3. いつも同じである
4. 二杯以上飲んだときのみ影響する

- 90) アルコールが体内の血液に入った後、その影響を軽くするためには：
1. 冷水シャワーを浴びる
 2. コーヒーをブラックで飲む
 3. 上記 1 と 2
 4. 効果ある手段は何もない
- 91) 警察官に停止を命じられ、飲酒運転の疑惑をかけられ、体内のアルコール含有量を測定するテストを受けるように言われたとき、あなたは：
1. 酒を飲んでいない事を証明出来ればテストを受ける必要はない
 2. テストを受けなければならない。拒否すると運転免許を失う事になるかもしれない
 3. 交通違反をしていなければテストを受ける必要がない
 4. 何もしなくてもよい
- 92) 飲酒運転の疑惑をかけられたが、血液中のアルコール含有量を測定するテストを拒否した。その結果 12 ヶ月の免許停止処分になる場合は：
1. 飲酒運転で有罪を宣告された場合に限る
 2. 交通違反で有罪を宣告された場合に限る
 3. テストを拒否したので
 4. 免許証を失う事はない
- 93) ハイウェイ走行中の車の中で酒類を飲むと：
1. 運転していなければ差し支えない
 2. 後部座席に座っていれば差し支えない
 3. ピックアップ・トラックの荷台に乗っていれば差し支えない
 4. ハイウェイ走行中での飲酒は違法である
- 94) 薬を飲んでいる時、運転の妨げになるかどうかは：
1. 医師の処方による薬の場合に限る
 2. 運転中に摂取した場合に限る
 3. 夜間運転中の場合に限る
 4. その薬が運転に支障があるか、処方した医師に尋ねる事が大切である
- 95) 薬を飲んでいる時に酒類を飲む事は：
1. どちらかだけを摂取した場合よりもはっきりとした影響が少ないからいつも安全である
 2. どちらかだけを摂取した場合よりも強い影響を及ぼす
 3. あなたの持病の回復に役立つ
 4. あなたの運転技術を上達させる
- 96) 反射神経、判断力を左右するアルコールの影響とは：
1. ビールだけを飲んでいたら影響は少ない
 2. ワインだけを飲んでいたら影響は少ない
 3. ウイスキーなど強い酒を飲んだ場合のみ影響が増大する
 4. 血液中のアルコール含有量によって影響が異なる
- 97) 車を運転中に進路を変更したり、道路脇から発進したり、車の流れに合流する前、首を回してあたりを見る事は：
1. 運転者として悪い習慣である
 2. 運転者としては良い習慣である
 3. 必要ない
 4. バックミラーさえ見れば必要ない
- 98) 車を運転中に進路を変更したり、道路脇から発進したり、車の流れに合流する前に、首を回してあたりを見ない事は：
1. あらかじめバックミラーで確認すれば差し支えない
 2. 運転者としては悪い習慣である

3. 交通事故の原因になる事が多い
 4. 上記 2 と 3
- 99) 車を運転中、右左折、車線変更、道路脇からの発進などの際に合図する事は：
1. 他車がいる場合に限り必要である
 2. 運転者として良い習慣であり、法律でも規定されている
 3. それらの行為の最中のみ必要で、あらかじめ合図する必要はない
 4. それらの行為をゆっくりするのであれば必要はない
- 100) 四車線のハイウェイを走行中、前方に二台の車が並列して走っている。先を急ぐあなたは：
1. 左車線の先行車の後ろにぴったりと付き、ヘッドライトを点滅させる
 2. 右車線の先行車の後ろにぴったりと付く
 3. どちらの車線を走ってもよいが、先行車とは少なくとも 2 秒間位の間隔を空ける
 4. 頻繁に車線を変更しながら先行車の後ろにぴったりと付く
- 101) 絵のような交差点に接近したが、この交差点で右折したい。すぐ後ろに後続車がある場合は：



1. 合図し、徐行し、右折する
 2. 合図し、完全に停止し、交差点内の他車や歩行者がいなくなしてから右折する
 3. 合図し、完全に停止し、信号が青に変わるのを待ってから右折する
 4. 徐行してから右折する
- 102) 交通渋滞の中での運転は：
1. 他車の割り込みを防ぐために先行車にぴったりとついて走る
 2. 先行車にぴったりとついて走るが、急停止出来る様に準備しておく
 3. 上記 1 と 2
 4. 先行車とは少なくとも 2 秒くらいの間隔を空ける
- 103) あなたの前方に先行車があり、そのドライバーは片手で運転し、同乗者と話をしている。あなたは：
1. 先行車との距離を通常よりも広く空ける
 2. 先行車のドライバーは注意散漫であるから、事故などの危険度を高めていると考える
 3. あなたはこの様な習慣を付けてはならない
 4. 上記全て
- 104) 注意力散漫な運転者とは：
1. 運転中空想にふけったり、路上以外の場所にあるものを眺めている
 2. 運転中同乗者の顔を見ながら話をする
 3. 先行車のみ注視する
 4. 上記全て
- 105) 無謀な運転者とは
1. わざと急いで他車と競争する
 2. 交通法規又は他車優先を全く、あるいは殆ど無視する
 3. 無謀運転は慎むべきである
 4. 上記全て

- 106) 安全運転とは：
1. 危険な運転状況を把握し、事故防止に備える
 2. 自己防衛のため、未熟な運転者の車の前に出る
 3. 先行車との車間距離を空けない様にして事故から身を守る
 4. 事故に遭遇することを避けるためにスピードを上げて速やかに交通渋滞の場所から立ち去る
- 107) 安全運転をするためには：
1. 周囲の交通状況の成行きに注意する
 2. 自分の車の前方をよく見て充分な車間距離を取る
 3. 常に状況に対応出来る準備をしておく
 4. 上記全て
- 108) 安全運転に必要な情報は主に
1. 周りに充分な注意を払う
 2. 独り言をいう
 3. 他車に追従する
 4. ラジオを聞く
- 109) 車のスピードを上げる事は：
1. 視野を拡大する
 2. 視野を狭める
 3. 交差する他車を見るのが容易になる
 4. 視野には影響がない
- 110) ドライバーとしてのあなたの肉体的、精神的状態は：
1. 大切ではない
 2. 運転中は安全性に大きく関係する
 3. 運転技術に何ら影響はない
 4. 上記 1 と 3
- 111) 安全運転に支障をきたす恐れのある車の欠陥に気が付いた場合：
1. 出来るだけ早くその欠陥を修理する
 2. 金銭的に余裕が出来た時、その欠陥を修理する
 3. 通常よりスピードを落として運転する
 4. 欠陥が修理されるまで他人を同乗させない
- 112) 友人の車を借りたが、今までにその車を運転した事がない場合は：
1. 車は全て似た様なものだから、気にしないで運転する
 2. その車に慣れていない事を友人に気付かれない様にする
 3. 友人に恥をかかせないためにその車の明らかな欠陥を無視する
 4. 数分かけてその車の動かし方に慣れ、装備品の位置も確認しておく
- 113) 不慣れた場所を運転する時は：
1. 路上の標識に頼って正しい道を探す
 2. 前もって道順を調べておく
 3. 目的地を知っておけばよい
 4. いつも一番近道を選ばなければいけない
- 114) 新型の車には計器盤に警告ランプが装備されている。下記の内、どれが正しいか：
1. イグニッション・スイッチを最初に入れ、エンジンが始動する前にそれらに明りがつく
 2. エンジンが始動するまで明りはつかない
 3. 機能不全でない限り明りはつかない
 4. ヘッドライトを付けた場合のみ明りがつく
- 115) 新型の車にはブレーキの警告ランプが装備されているが、このランプは：
1. 駐車用ブレーキを離すと明りが付く
 2. フット・ブレーキ・ペダルを踏んでも明りはつくべきではない
 3. ライトは決して付いてはならない
 4. ブレーキライトが作動している事を示す
- 116) 安全ベルトは生命を守るベルトである
1. 車を運転、又は同乗する時には、いつも必ずベルトを着用すべきである
 2. 高速で運転する時に限りするべきである
 3. ゆるく着用するべきである
 4. 車の前部座席に座る時に限り必要である
- 117) シートベルトは調整されていなければいけない
1. ゆるく
 2. 腰骨と下腹部の上に窮屈でない様に留める
 3. 座席の下に隠す様に
 4. 使用中は警報ブザー又はランプがつく
- 118) 幼児を同乗させる際には：
1. 力の強い人が支える
 2. 車の前部か後部の床に立たせておけば安全である
 3. 小さい子供は事故に遭遇しても負傷することはない
 4. 座席の上に立たせてはいけない
- 119) 会社に遅刻し、急いでいる。車をバックで路上に出す際には：
1. 警笛を鳴らす
 2. 車の周囲に子供や物がないかチェックする
 3. エンジンをつかして、ペットなどを路上から追い払う
 4. 車に乗る前に交通渋滞をチェックする
- 120) 私道から出るとき：
1. 歩道を横切る前に完全停止する
 2. 歩道を横切る前に徐行する
 3. 歩道上の歩行者よりも車に優先権がある
 4. 警笛を鳴らせば停止せずに歩道を横切る事が出来る
- 121) 車両通行帯が何本かあるハイウェイを走行中、車線を変更した時の合図は：
1. 車線変更の直前
 2. 車線を実際に変更している最中のみ
 3. 車線変更開始時点より少なくとも 50 フィート手前
 4. 車線変更開始時点より少なくとも 100 フィート手前
- 122) 四車線のハイウェイを走行中、スピードの遅い車が同じ車線を走っている。交通状態は普通。車線を変更する前に：
1. 少なくとも 100 フィート手前で合図する
 2. 盲点となる位置に他車がない事を確認する
 3. 交通の流れの中で車線変更するのに十分な余地があるかどうかを確認する（他車と 2 秒間相当の車間距離を妨害してはならない）
 4. 上記全て
- 123) 車間距離を充分に保たなかった事が多くの交通事故の原因となっている。この様な事故を防止するための適当な車間距離は：
1. 他車の割り込みを防ぐために先行車にぴったりと付く
 2. 先行車との車間距離を少なくとも 2 秒間相当空ける
 3. 100 フィート
 4. 75 フィート

124) 運転中雨が降り出した時：

1. 他車よりスピードをあげる
2. 少なくとも制限速度で走る
3. 天候状態に対応したスピードに減速する
4. 先行車にぴったりと付く

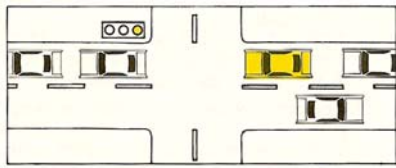
125) 急カーブや険しい山道を運転中は：

1. 対向車のためにいつも少なくとも道の半分を空ける
2. 長く、急な坂を走行中、スピードをコントロールするためにギアを落とす
3. 道路の右側に沿って走行する
4. 上記の全て

126) たった今駐車した車に接近した時は：

1. その車の横を通過する時に、その車の運転者がドアを開けるだろうと予測する
2. 加速する
3. ブレーキを強く踏む
4. その車の運転者はこちらの車が通過した後、ドアを開けるだろうと予測する

127) 信号は青だが、混雑のため交差点で停止している。あなたは：



1. 交差点内を出来るだけ前に進む
2. 交差点の向こう側の道路に自分の車が完全に入れるスペースが出来るまで進まずに待つ
3. 警笛を鳴らす
4. 交差点の一部に入る

128) 交通法規では右左折や車線変更の合図はそれらを開始する__フィート前に出す事を規定している：

1. 50 フィート
2. 75 フィート
3. 100 フィート
4. 25 フィート

129) ハザード警告信号（4 方向点滅方式）は、その車が路上の危険な位置にある事を知らせる信号である。その信号を使用する時は：

1. トンネルを走行中
2. 大型トラックかバスで登り坂を走行中
3. 路肩で車に緊急措置をしている時
4. 上記 2 と 3

130) 右左折、車線変更の合図をする時は：

1. 右左折、車線変更をしている最中
2. 右左折、車線変更をしようとするその都度
3. 100 フィート前方で合図をした後は右左折、車線変更をする権利がある
4. 上記全て正解

131) オートバイを追い越す時は：

1. オートバイに車線の右半分を空ける
2. オートバイに車と同じ様に車線幅全てを空ける
3. オートバイにぶつからない様に出来るだけ左端を走行する
4. オートバイを追い越そうとする事をオートバイの運転者に気付かれないようにする

132) 大型車がぬかるみから道路に進出しつつある。運転中のあなたは：

1. その場所に接近するにつれ減速する
2. 先行車とその車間距離を少なくとも通常の 2 倍空ける
3. 雨でその付近がスリッパしやすくなっている事を知っておく
4. 上記全て

133) 豪雨の中を走行中、タイヤが浮いてハイドロプレーニング現象が起こる事がある。この現象を防止するには：

1. タイヤが擦り減っていないかどうか確認しておく
2. タイヤの空気圧が適度になっているかどうか確認しておく
3. 雨天の際は減速して走行する
4. 上記全て

134) 夜間運転中に他車が接近してきた時、あなたの車のヘッドライトは：

1. ハイにする
2. ローにする
3. 消してパーキング・ライトを付ける
4. ハイでもローでもよい

135) フリーウェイ入口のランプを走行中のあなたは：

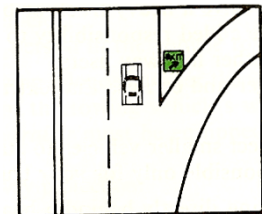
1. ランプの終わる地点まで走行したら停止し、車の流れをチェックし合図してから最寄りの車線に入る
2. 停止し、最寄りの車線上の車の流れをチェックし、ランプ上をスピードを上げて走行し、合図した後最寄りの車線に入る
3. 最寄りの車線上の車の流れをチェックし、接近して来る車の速度に合わせてスピードを調節し、合図した後最寄りの車線に入る
4. フリーウェイに入る時はいつでも停止する

136) この絵の地点でフリーウェイから出たい。標識にある出口速度制限に従ってあなたは：



1. フリーウェイを離れる前に減速する
2. 出口のランプ上で減速する
3. 出口のランプ上ではこの制限速度より低速走行してはいけない
4. 出口のランプ上ではこの制限速度よりスピードを上げてはいけない

137) フリーウェイから出るつもりだったが、出損なってしまった場合は：



1. 出たいランプに達するまで路肩をバックする
2. 路肩で車の向きを変え、出口まで路肩を走行する
3. 草地を横切って出口まで行く
4. 次の出口までそのまま進む

- 138) 運転中タイヤがパンクしたら：
1. ブレーキを強く踏む
 2. ハンドルをしっかりと握り、路肩で車が停止出来る様にハンドルをきる
 3. そのまま進む
 4. 緊急ライトを付ける
- 139) 運転中車輪が道路から脱輪してしまった時は：
1. 舗道まで車を戻すためハンドルを無理にきる
 2. 加速して徐々に舗道に車を戻す
 3. ブレーキを強く踏んで停止する
 4. ブレーキを軽く踏みながら減速していき、安全な速度で車が舗道に戻る様にハンドルをきる
- 140) 繁華街を走行中アクセルが戻らなくなった場合は：
1. 警笛を鳴らす
 2. ブレーキを強く踏む
 3. 非常ライトをつける
 4. エンジンを止め、ハンドルがロックしない様に注意する
- 141) 運転中突然ハンドルがきかなくなった時は：
1. 警笛を鳴らしエンジンを止める
 2. 非常ライトをつけ、あわてない
 3. 何とかハンドルを動かそうとし、徐行して安全地帯まで走り、停止する
 4. ブレーキを強く踏む
- 142) 大型トラックやバスとの車間距離は普通より広く空けないといけない。なぜなら：
1. トラックは乗用車より停止距離が短い
 2. トラックは乗用車より停止、右左折に距離を要する
 3. トラックは乗用車より停止距離が長い
 4. 上記 2 と 3
- 143) ハワイで大型トラックを運転したい：
1. 21 才以上でなければならない
 2. 運転したい車種の有効な免許を持っていなければならない
 3. 特に何の制約もない
 4. トラック専用道路を走ればよい
- 144) 大型トラックやバスでハイウェイを運転する場合：
1. ハイウェイを走行中の他車に対する配慮と責任を一層強く持たなければならない
 2. 自分の車は他車よりも大きいから、その分だけ余計に場所が取れる
 3. 小型車は自分のために道を空けてくれると思う
 4. 自分のトラックと貨物だけに責任を持つ
- 145) 大型トラックやバスのすぐ後ろを運転中は特に注意しなければならない。なぜなら：
1. 大型トラックやバスの運転手はあなたが見えないかもしれない
 2. あなたの前方視野はトラックやバスで遮られている
 3. 上記 1 と 2
 4. 上記いずれも正解でない
- 146) 大型トラックのすぐ近くで車線を変更したり、交差点で大型トラックの近くで止まった時、心得ておく事は：
1. 大型車の停止距離は小型車より長い
 2. 大型車の停止距離は小型車より短い
 3. 大型車の騒音は小型車より大きい
 4. 大型車は小型車よりスピードが出る
- 147) 登り坂を運転中、前方の大型トラックに接近した。心得ておく事は：
1. そのトラックは制限速度より遅い速度で走っているかもしれない
 2. そのトラックを安全に追い越せないかもしれない
 3. そのトラックを合法的に追い越せないかもしれない
 4. 上記全て
- 148) 下り坂を運転中、後方から大型トラックが接近して来るのに気が付いた。あなたは：
1. 大型車はいつも下り坂では減速するので気をとめない
 2. 自分に優先権があり、トラックが自分に気が付かなかったら、それはトラック運転手の責任である
 3. 大型トラックに道を譲る場合も有り得ると心得ておく
 4. ハイウェイの右側によって減速する
- 149) 大型車を小型車が追い越す時、小型車の運転者が心得ておかなければならない事は：
1. 大きな騒音
 2. 排気ガスによる汚染
 3. 大型車が突風を起こす事がある
 4. 車の部品を落とす
- 150) トレーラーを牽引する時、トレーラーがあなたの車の後部ミラーの視界を遮る恐れがある時：
1. 車の運転席側の外側にミラーを取り付ける
 2. 車の助手席側の外側にミラーを取り付ける
 3. 車の運転席と助手席の外側にミラーを取り付ける
 4. 同乗者に右折する場合には指示してもらう
- 151) トレーラーを積荷ごと牽引する時、その重量が牽引する車の半分の重さ、又は 3000 ポンド以上ある時、トレーラーは：
1. ブレーキを付ける
 2. 分離防止装置を付ける
 3. ホイールの蓋を付ける
 4. ブレーキと分離防止装置を付ける
- 152) トレーラー又はハウス・トレーラーを牽引する時は：
1. 重量を安定させるために誰かをトレーラーに乗せる
 2. トレーラーには大人だけ乗せてよい
 3. トレーラーには誰も乗せてはいけない
 4. ハウス・トレーラーに限り誰かを乗せてもよい
- 153) トレーラーを牽引する時確認する事は：
1. トレーラーには連結部にしっかりと連結出来る安全チェーンが付いているかどうか
 2. トレーラーには牽引中のバンパーにしっかりと連結出来る安全チェーンが付いているかどうか
 3. トレーラーには牽引車のフレームにしっかりと連結出来る安全チェーンが付いているかどうか
 4. トレーラーの連結部には制御用掛け金が付いているかどうか
- 154) トレーラーを積荷ごと牽引する場合には、その積荷のバランスを保っておく事が大切である。トレーラーの総重量の約__から__%まではトレーラーの連結部の上になければならない：
1. 5 から 10
 2. 10 から 15
 3. 15 から 20
 4. 20 から 25

155) トレーラーを牽引する場合は、下記の装備を確認しなければならない：

1. 車輪は正しくはめ込まれ、油もさされておられ、車輪にはフェンダーと泥よけが付いている
2. タイヤは擦り減っておらず、空気圧も適度である
3. 尾灯、ブレーキライト、方向指示器、ライセンス・プレートと、必要であればサイドランプとリフレクター
4. 上記全て

156) 事故が起きた場合は：

1. ただちに停止する
2. 負傷者を助ける
3. 警察を呼ぶ
4. 上記全て

157) 事故が起き、あなたの車が交通を遮断している時は：

1. 可能であれば車道から車を動かす
2. どんな状況であっても車を動かしてはいけない
3. 車を動かさずに警察の到着を待つ
4. 上記全て不可

158) 事故が起き、負傷者が出た時には：

1. ただちに負傷者を事故現場から動かす
2. 負傷者はその場所から動かさない
3. 負傷者を無理に動かさず、暖かくして応急手当をする
4. 負傷者に近付かない

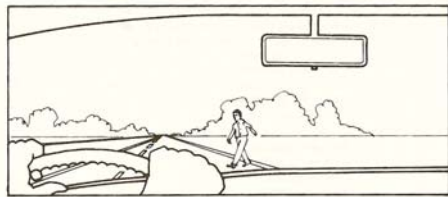
159) 事故が起き、接近してくる車から事故現場が見えにくい場合：

1. 誰かに頼んで接近してくる車に向かって警告を出してもらう
2. 接近してくる車の運転者自身に注意してもらう
3. 警察に全てを任せる
4. 道路から離れる

160) 駐車中の車にうっかりぶつけてしまったが、その車の持主が分からない時は：

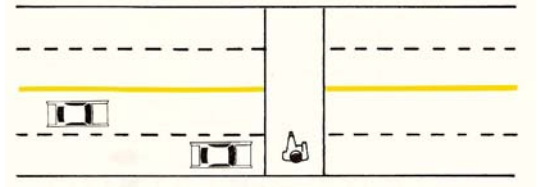
1. 出来るだけの事をしておく
2. 警察が来るまでそこに居る
3. 自分の名前、住所、事故の状況を記した紙片を残す
4. そのまま立ち去る

161) 絵の様に歩行者があなたの車の前を横断している時は：



1. 警笛を鳴らす
2. 徐行する
3. 加速して歩行者の前を通過する
4. 停止して歩行者を横断させる

162) 車両通行帯が数本ある道路を走行中、絵の様に他車が横断歩道の前で停止しているのに気が付いた。あなたは



1. その車の右側を通過する
2. その車の左側を通過する
3. その車を追い越さない
4. 通過する前に警笛を鳴らす

163) 歩行者が知っておくべき事は：

1. 横断歩道を渡っている時はいつも歩行者に優先権がある
2. 接近して来る車がある場合、決して車道や横断歩道に入っては行けない
3. 車の運転者は停止する義務があるから、いつでも横断歩道に入る事が出来る
4. 横断歩道を渡るのが便利な時のみ渡るべきである

164) 歩行者が知っておくべき事は：

1. 道路を横断する前に右左折する車に気を付ける
2. 道路脇や道路を横断する際に決して走っては行けない
3. 交通に向かって道路の左側を歩く
4. 上記全て

165) 車の運転者は自転車に対して：

1. 自転車とバイクは同じ権利を持つ
2. 自転車の走行に必要なと思われる道路幅の2倍を空ける
3. 自転車専用線を横切る時には、自転車に優先権を与える
4. 上記全て

166) 自転車に乗る時には：

1. 無理でない限り交通標識、信号、その他交通法規に従う
2. 繁華街では歩道を走る
3. 車線の真ん中を走る
4. 上記全て

167) 自転車に乗る時には：

1. 道路で二台並列走行してよい
2. 並列走行禁止の標識がない自転車専用道路では二台並列走行してよい
3. 歩行者に対して優先権がある
4. 車に連結した自転車に乗ってよい

168) 自転車に乗っている時は下記をしてはならない

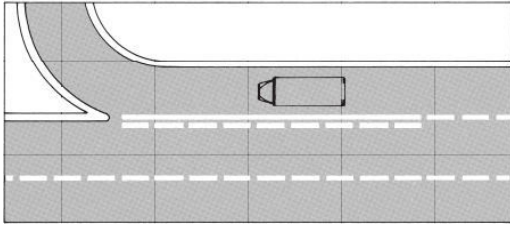
1. 補助席の無い自転車に相乗りする
2. どこでも歩道を走る
3. 夜間に乗る
4. 繁華街では道路を走る

169) 図の運転者は手で合図をしているが、これは何の合図か：



1. 停止
2. 左折
3. 右折
4. 減速

- 170) 絵のトラックは連続白線で仕切られた車線上を走っているが、このトラックは：



1. いつでも白線を横切ってもよい
 2. フリーウェイに入るために白線を横切ってよい
 3. 白線を横切ってはいけない
 4. 間違った車線にいる
- 171) 四方向停止標識に気が付いた。貴方は：
1. 停止して交差点内全て他車を優先させる
 2. 交差する他車がなければ進む
 3. 右折する場合は停止しなくてもよい
 4. 上記2と3

＊ 問題中の信号機の表示に関する表現で「青」と日本語訳した表現は 厳密には英語の原本では「Green」(= “緑”)と表記されていますので注意してください。

正誤表の中の問題番号がグレーで表示されているものは正解率が低いものを表しています。

< 正誤表 >

設問	正解	設問	正解	設問	設問
1)	4	61)	2	121)	4
2)	1	62)	2	122)	4
3)	4	63)	2	123)	2
4)	4	64)	2	124)	3
5)	3	65)	2	125)	4
6)	2	66)	1	126)	1
7)	4	67)	3	127)	2
8)	1	68)	4	128)	3
9)	3	69)	1	129)	3
10)	3	70)	1	130)	2
11)	4	71)	4	131)	2
12)	2	72)	2	132)	4
13)	3	73)	2	133)	4
14)	3	74)	1	134)	2
15)	4	75)	1	135)	3
16)	4	76)	1	136)	2
17)	3	77)	2	137)	4
18)	3	78)	4	138)	2
19)	1	79)	2	139)	4
20)	2	80)	2	140)	4
21)	3	81)	3	141)	3
22)	1	82)	1	142)	4
23)	3	83)	3	143)	2
24)	1	84)	2	144)	1
25)	1	85)	1	145)	3
26)	4	86)	2	146)	1
27)	4	87)	1	147)	4
28)	2	88)	3	148)	3
29)	4	89)	2	149)	3
30)	4	90)	4	150)	3
31)	3	91)	2	151)	4
32)	2	92)	3	152)	3
33)	2	93)	4	153)	3
34)	2	94)	4	154)	2
35)	3	95)	2	155)	4
36)	3	96)	4	156)	4
37)	2	97)	2	157)	1
38)	2	98)	4	158)	3
39)	2	99)	2	159)	1
40)	3	100)	3	160)	3
41)	2	101)	2	161)	4
42)	1	102)	4	162)	3
43)	1	103)	4	163)	2
44)	2	104)	4	164)	4
45)	1	105)	4	165)	4
46)	1	106)	1	166)	1
47)	3	107)	4	167)	2
48)	1	108)	1	168)	1
49)	3	109)	2	169)	3
50)	1	110)	2	170)	3
51)	1	111)	1	171)	1
52)	3	112)	4		
53)	2	113)	2		
54)	2	114)	1		
55)	1	115)	2		
56)	4	116)	1		
57)	4	117)	2		
58)	1	118)	4		
59)	4	119)	2		
60)	4	120)	1		

は注意が必要